

Уплотнения из фторкаучука FPM (FKM)

Уплотнения, манжеты, кольца, колпачки маслоотражательные, прокладки, мембраны, шланги и другие РТИ из фторкаучука сложной конфигурации.

Свойства материала

Фторкаучук обладает исключительной стойкостью к высокой температуре; отличной стойкостью к маслам, бензинам, гидравлическим жидкостям и углеводородным растворителям; имеет очень хорошую газо- и паро- непроницаемость; очень хорошую стойкость к атмосферным влияниям, кислороду, озону и солнечному свету; хорошую огнестойкость.



Область применения

Основная область применения фторкаучука - манжеты переднего и заднего коленчатого вала, распределительного вала, полуосей, колпачки маслоотражательные, шланги подачи топлива, турбонаддува, прокладки бензонасоса, уплотнения запорной арматуры и насосов, кольца и мембраны различного назначения, особенно для химической, нефтяной и газовой промышленности.

Уплотнения двигателя из FPM

ЧП "Кременчугрезинотехника" на базе фторкаучука (международная аббревиатура **FPM**, или **FKM**) выпускает манжеты группы 5 (базовый эластомер по ГОСТ 8752-79 - СКФ-26) красного цвета, изготовленные по самым современным европейским технологиям на базе высококачественных импорт-

ных материалов и гарантирует работоспособность деталей в диапазоне температур от -45 до +230 °С практически в любых маслах при максимальных оборотах двигателя. Гарантийный ресурс работы выпускаемых армированных манжет из фторкаучука - не менее 175 тыс. км пробега автомобиля (согласно ГОСТ 8752-79). Технология производства с низким уровнем дефектов и высокая автоматизация производства позволяет поставлять заказчику высококачественную продукцию по минимальным ценам.

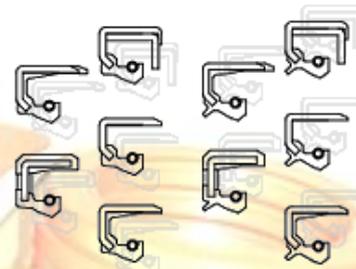
Материал уплотнений трансмиссии

Для применения в трансмиссионных маслах и химически агрессивных жидкостях предприятие также выпускает манжеты группы 4 (ГОСТ 8752-79) на базе фторкаучука СКФ-32 с интервалом рабочих температур от -45 до +170 °С.

Интересные факты

- ◆ Фторкаучук кратко-срочно работает при температуре +320°С.
- ◆ Расчетный срок службы качественных манжет из фторкаучука в автомобиле составляет 250 тыс. км пробега.
- ◆ Стандартный материал сальников NBR разрушается в гипоидных трансмиссионных маслах при температуре выше 80°С.
- ◆ Стандартный NBR не работоспособен при скорости вращения вала более 10 м/с.
- ◆ Испытания двигательных манжет из фторкаучука проводятся при 7000 об/мин в течение 300 часов при статическом и динамическом эксцентриситете.
- ◆ Износ рабочей кромки у манжет из фторкаучука производства Кременчугрезинотехники после испытаний отсутствует.

Основные конструкции



Кременчугрезинотехника профессионально работает с фторкаучуком более 10 лет, в том числе обладает современными технологиями производства резинометаллических и резинотканевых деталей на базе этого материала.

Собственное инструментальное производство дает возможность освоить любую деталь из фторкаучука в течение 1 месяца, а современное высокопроизводительное оборудование позволяет выпускать армированные манжеты сотнями тысяч штук - в любых необходимых заказчику объемах, с высочайшим качеством.

ЧП «Кременчугрезинотехника»

www.kremen-rti.com.ua
sales@kremen-rti.com.ua
Тел. +38 (0536) 700238, факс 700579
39701, ул. Магистральная 2,
с.Песчаное Кременчугский р-н,
Полтавская обл., Украина